



Nyhedsbrev 01.2011

Godt nytår...

... ønskes du af hele teamet, og velkommen til 2011 sæsonen ☺

Præcis 8 måneder efter, at Le-Peu ankom til Fredensborg, som en trafik-totalskade fra Nordjylland, indtræf den største finaledag i teamets historie til dato. Lørdag den 5. februar blev rallybilen nemlig samlet færdig, efter sin sidste tur til Gerlev Autolakering i denne omgang, og den er nu klar til homologeringssyn, rallysyn og periodesyn.

En meget bevæget teamchef gør status: *"Det har været en meget spændende og lærerig rejse, hvor vi virkelig har været ude i alle verdenshjørner, både fysisk og i overført betydning. At bygge en rallybil fra en totalskadet grim ælling – der var blevet afskrevet af dens tidligere ejer og forsikringssselskabet – til en flyvefærdig smuk svane, er simpelthen ren terapi, og en af de oplevelser jeg ikke ville undvære i mit liv. Jeg ved at jeg har sagt det før, men jeg siger det gerne igen: Dette projekt var aldrig blevet opstartet, hvis det ikke havde været for de 7 ildsjæle jeg har omkring mig. Deres arbejds løn kan – hvis man vil – godt gøres op i penge, men det kan deres engagement ikke. For det er engagementet der giver den efterfølgende succes. Nu står vi her 8 måneder og ca. 1200 arbejdstimer senere og ser på det færdige resultat. Svanen er endnu smukkere, end nogen af os turde håbe på da vi så den for første gang den 5. juni 2010. Vi er kommet i mål med den første og mest barske etape, og inden alt testarbejdet begynder vil jeg gerne benytte lejligheden til at give mine drenge den store anerkendelse. TAK til, Per Bjødstrup, Tommy Johannessen, Michael Josiassen, Jon Rasmussen, Peter Bjørnsten, Klaus Jensen, Preben Jepsen, vores familier og en masse personer i periferien, der også har bidraget på den ene eller den anden måde. Tak for alle de dejlige stunder denne opgave har ført med sig. 1000 tak!"*

Peter Bjørnsten, der er teamets koordinator tilføjer: *"Vi skal huske, at alt det Palle lige har sagt, heller ikke kan lade sig gøre uden de mange sponsorer, som også har valgt at hjælpe til i projektet. Derfor vil jeg gerne – på teamets vegne – sige tak til;*

Nordjysk Autoophug, Jyderup Sandblæseri, Gerlev Autolakering, Scanauto & Dybbroe, Bruno Hansen Motorsport, Husqvarna Danmark A/S, Pelican Self Storage, BETA Varmeteknik, Lantmännen Aspen, Teddy Kromans Eff., Skilteværkstedet, rudofilm.dk, JPA Metal & Henriks Synshal. *"I har alle sammen stået skulder ved skulder med os i denne store opgave, og vi glæder os til at vise jer bilen med alle reklamerne på. Samtidig er vi stadig på jagt efter flere sponsoraftaler, og håber på, at dem vi har i tale lige nu, også melder sig under fanerne i år!*

Nu begynder, det store arbejde med alle vores tests. På vores nyopdaterede hjemmeside, kan du se i vores kalender, hvor og hvornår der er tests og hvor og hvornår der er løb. Den lange periode med tests, skal indikere om hvorvidt vi får sat bilens undervogn og bremses korrekt op



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Yarmeteknik** - Lantmännen Aspen - **JPA Metal** -
Gørlev Autolakering - **Nordjysk Autoophug** - Teddy Kromans Eff. - **Pelican Self Storage** - **Husqvarna Danmark A/S** - Henriks Synshal
Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk - **Bruno Hansen Motorsport** - **rudefilm.dk**

fortsat...

og, en kæde er jo som bekendt aldrig stærkere end dens svageste led. Med det menes, at hvis bremserne ikke er justeret rigtigt i forholdt til dæktryk og undervogn, vil vi ikke kunne opnå de optimale svinghastigheder vi har i kikkerten. **"Palle har ikke kørt med forhjulstræk i konkurrence før, og vi har ikke den store erfaring med bilen og dens balance endnu. Derfor skal vi bruge en del løb i foråret til at få kørt og justeret det hele sammen. Det vil blive endnu en interessant proces, hvor vi virkelig vil opleve Palle som arbejdsgiver. Han kan for eksempel bede os om at hæve bilen 15 mm foran, hvorefter han kører 5 nye kilometer test. Så kommer han tilbage og beder os om at stille den tilbage hvor den kom fra, fordi det alligevel var bedre"** svarer Michael på spørgsmålet "Er I så helt klar nu?" Tommy Johannessen tilføjer **"Vi har også fået færdigbygget den nye racergearkasse, men mangler lige at få den monteret på bilen. I denne gearkasse er der – ud over en markant lavere udveksling – også en speciel funktion, der kaldes for et spærredifferentiale. Et spærs funktion, er at sikre det ene forhjul ikke kan lave mere hjulspind end det andet. Det vil sige, at der konstant er ens træk på begge forhjul, og derfor er det også meget vigtigt, at undervognen presser hjulene mod underlaget med den rigtige vægt, i forhold til bilens egenvægt"**

Den første test, regner vi med bliver den 26. februar. Her afholder vores stamklub årets første klubrally, hvilket er perfekt for den første test. Det vil blive en dag, hvor vi skal justere meget på bremsetrykket og finde os tilrette i bilen. Inden da har Le-Peu været til 3 gange syn 😊

På teamets vegne vil jeg endnu en gang byde dig velkommen til 2011 sæsonen. Vedlagt billede af Le-Peu i et helt stykke – se alle billederne i vores fotogalleri på hjemmesiden.

Jon Rasmussen,
Bearstone Motorsport

Lørdag d.
05. feb. 2011



"Le-Peu"