



Resultatet blev...

... til en klassesejr i klasse 3 i første forsøg.

Med nerverne, lidt uden på kroppen, kørte teamet til Frederikssund lørdag morgen. Inden starten, skulle Palle Bjørnsten og Michael Josiassen lige ud og køre varme i bilen og i kroppen. Dette forløb planmæssigt og efter 10 minutter i bilen, var de klar til kamp i klasse 3.

Palle udtalte, i sidste nyhedsbrev *"Vi kommer IKKE for at vinde, men for at lære vores nye bil at kende, og for at få føling med forhjulstrækket, undervognen, bremserne og spærredifferentialet. Meeeen, vi kigger da på vores tider i forhold til konkurrenterne"*. Det skulle vise sig lidt anderledes, for da flaget blev løftet på prøve 1, blev der givet fuld gas. Den gode start, blev desværre afløst af nedtur efter kun 1½ omgang på prøven, da der opstod problemer med motoren, og de håbefulde rallykørere måtte humpe i mål og få noteret max.-tid i kontrolkortet. *"Der opstod problemer med udstødningssystemet kort efter "Le-Peu" satte i gang. Jeg kunne høre det med det samme, og Palle kørte klogt bilen ud fra prøven før der skete yderligere skade. Per Bjødstrup og jeg fik hurtigt lokaliseret problemet, og efter 10 hektiske minutter, med bilen oppe på donkraften, var den nede på jorden igen, og motoren sprudlede af fornyet energi"*, sagde en nærmest forpustet – men smilende – Tommy Johannessen efterfølgende.

Palle og Michael, lå nu sidst i klassen hele 22 sekunder efter Toni Korndal og Pia Bjørnsten i deres Mazda 323 Turbo 4x4 (kaldet Brutalis), der også havde haft problemer på prøve 1. Men nu var "Le-Peu" tilbage i rækken af startende biler og optimismen genoprettet. Inden starten på prøve 2, fortæller Michael, at der var teammøde inde i bilen. Jeg sagde simpelthen til Palle *"Nu kører vi 'Flat out' på de sidste 3 prøver. Bliver den bulet, så må vi sgu bare rette den op igen. De 22 sekunder kan vi godt hente på Brutalis. Vi skal i hvert fald prøve"*

Herefter blev gaskablet, holdt stramt og efter alle 4 prøver, havde "Le-Peu" og dens besætning indhentet det forsømte og 2 sekunder ekstra. Lidt hjulpet på vej, af en punktering på Mazdaens forhjul på prøve 3. Så efter 4 prøver og en vellykket test, kunne teamet køre hjemad med en klassesejr i bagagen. Et resultat, der var kærkommen men absolut ikke ventet.

"Dette resultat overtiger alle vores forventninger. Men den er så letkørt, at det nærmest er uvirkeligt. Der er stadig en masse vi skal lære med og om bilen, men vi er kommet meget langt allerede" sagde en glad Palle efterfølgende, og Michael fortsatte *"Nu skal vi hjem på værkstedet og spænde det hele efter, og få rettet de små fejl som vi har fundet i løbet af dagen. Derudover er det så fedt, at se hvordan Palle allerede har taget forhjulstrækket til sig, og bremse med venstre fod - har han i hvert fald ikke glemt"*

Der ligger billeder og film på hjemmesiden fra testdagen.

Jon Rasmussen
Bearstone Motorsport