



Ligesom de første forårsblomster...

... spirer teamet af glæde og optimisme, og en lang sæson er for alvor i gang.

Kollegaerne, fra Husqvarna Danmark A/S var inviteret til en testdag i Frederikssund, hvor målet var, at vise bilen og teamets færdigheder på et industriareal. En klubrallyprøve blev opstillet, og de kollegaer der havde lyst, indløste en endagslicens, og fik en tur i "Le-Peu". Derudover var Henriette og Per også kommet med hver deres Opel Kadett og de stillede også deres højresæder til rådighed for de fremmødte. En super dag, som Marianne og Carsten Sverbæk forevige med deres kamera. Den sammenklippede version, kan du se på vores videoseide.

Testen, brugte teamet også til en ny opsætning af undervognen og vi forsøgte os også på slicks, der er specielle racerdæk med en meget blød gummiblanding. Begge dele viste sig at have gjort den lille Peugeot endnu hurtigere. Testen bød også på overraskelser, da "Le-Peu" trak en drivaksel ud af gearkassen. Årsagen blev hurtigt lokaliseret, og Per, Michael og Tommy lånte værktøj af Henrik, der er indehaver af Henriks Synshal og som var vores vært på dagen, og i løbet af ca. 30 minutters arbejde, var Palles frustration ændret til optimisme. For efter det ufrivillige pit-stop, kørte bilen som en drøm, og de fremmødte fik virkelig set, hvordan en racerbil og dens chauffør arbejder.

Ugen efter, drog Tommy, Michael og Palle til Avedøre Holme for at deltage i 1. afdeling af Yokohamamesterskabet Øst, der er en rallysprintturnering over 4-5 løb fordelt over hele sæsonen, for at få kørt nogle kilometer i kroppene og bilen. I rallysprint er der ingen håndbremsevendinger, men derimod høj fart, snævre passager og hop, så mere fokus og koncentration er påkrævet. Søndag morgen viste det sig, at "Le-Peu" var den absolut motorsvageste bil på papiret, idet vores konkurrenter kom i væsentlig større biler og med mere effekt i deres motorer. 11 hold var tilmeldt i klassen for gruppe E biler, der er standardbiler med få tilladte ændringer, og i Yokohamamesterskabet kører alle gruppe E biler mod hinanden – uanset motorstørrelse. Teamet blev enige om, at køre vores chance, men ikke satse "hele butikken. Palle fortalte inden starten **"Det er efterhånden 8 år siden jeg sidst kørte et rallysprint, og det var faktisk også her på Avedøre Holme. Ikke på den prøve der bliver brugt i år, men lige i nærheden. Dette års prøve er mere teknisk krævende end for 8 år siden"**, og Michael supplerer **"og jeg har ikke kørt rallysprint siden april 2002 i Hässleholm i Sverige, så vi er nok lidt rustne i starten, og vi må få det bedste ud af dagen"**.

Siden sidst, er der arbejdet på værkstedet også. Tommy Johannessen fortæller **"Siden testdagen for en uge siden, har vi ændret på bilens styretøjsvinkler, hævet den yderligere 25mm fra jorden foran, fået monteret bundpladen under motoren og sat sporviddeforøgere på bilen, så den er samlet blevet 40mm bredere foran og 36mm bagpå. Denne ændring burde Palle kunne mærke i de mange sving der er på prøven, og nu skal vi så også holde ekstra øje med dæktrykket hen over dagen. For bredere sporvidde giver varmere dæk.**



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Yarmeteknik** - Lantmännen Aspen - **JPA Metal** -
Gorlev Autolakering - **Nordjysk Autoophug** - Teddy Kromans Eff. - **Pelican Self Storage** - **Husqvarna Danmark A/S** - Henriks Synshal
Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk - **Bruno Hansen Motorsport** - **rudofilm.dk** -
Autohuset Helsingør

Første halvdel, af løbet blev kørt i tørvej, hvor vi måtte sande af vores undervogn bare ikke er god nok til den markant højere fart. Faktisk måtte Palle og Michael bremse bilen ekstra meget ned over de 2 hop, der var pr. omgang = 32 i alt på 4 heat. I pausen styrt regnede det, og prøven blev meget glat, og alle teams prøvede i 3. heat mere eller mindre at auqplane op til flere stedet på prøven. På vores hjemmeside under video, kan du se hvordan det ser ud, når bilen overbremser, og alle talenterne bag et rat bliver brugt – Uha Uha. I fjerde 4. heat skete det så – et møde med noget stort og kraftigt, der gav en skade på "Le-Peu". Palle forklarer **"Vi kører med fuld gas i 3 gear, og skal bremse ned og gennem en låge på 4-5 meters bredde. I nedbremsningen går støddæmperne i bund, og bilen glider sidelæns. Jeg vurderer at vi kan glide igennem porten, men 10 centimeter før porten, retter bilen op, og vi rammer hængslet på lågen"**. Michael supplerer **"Palle var helt rolig under hele seancen, og jeg var selv helt sikker på, at den gik forbi, men det sagde BANG, og glasskår og plastdele fløj omkring os. Palle sagde bare 'PIS' og satte bilen i 1. gear og kørte videre. That's rally"**



Resultatet blev – ud over ekstra arbejde til Per pladesmed og maleren - en stor overraskelse for teamet. En samlet 29. plads generelt af 63 tilmeldte biler og en tredje plads i Gruppe E slået med henholdsvis 24 og 19 sekunder af 2 biler, der var klart kraftigere en vores. Undertegnede må hellere lige benytte lejligheden til at fortælle lidt om reglerne: **"I Yokohamamesterskabet kører alle Gruppe E biler mod hinanden, uanset motorstørrelse og hestekræfter. Lidt unfair, for vores bil er kun en 1600ccm motor og de 2 andre var henholdsvis vinderen med 2300ccm og nummer to med 2000ccm, men sådan er reglerne. Jeg tør ikke sige, at hver nedbremsning mod hoppene kostede 32 sekunder, men det har helt sikkert kostet tid – 20 sekunder i hvert fald. Så måske skulle vi have haft sølv på Avedøre Holme? Men et er sikkert – Le-Peu blev holdt stramt"**

Lige nu, forhandler vores team med en mulig sponsor, så vi kan få indkøbt den rigtige undervogn til bilen i England - for lige nu ligger vi jo på en tredjeplads i mesterskabet, og har derfor valgt at satse helt på denne løbsserie i år og få lært at køre rigtig stærkt. Skal vi køre hurtigere, er en ny undervogn et must.

Afslutningsvis, skal teamet beklage over for vores sponsorer, at bilen ikke var færdigdekoreret med alle reklamerne på Avedøre Holme. Men grundet travlhed med flytning af virksomheden fra Søborg til Ballerup, har **Skilteværkstedet** ikke kunnet nå at dekorere bilen med alle reklamerne, så vi har endnu ikke kunnet fremvise alle vore sponsorer frem. Dette beklager vi naturligvis, og Per Jørgensen har lovet, at når bilen er oprettet og klar fra maleren, bliver den dekoreret færdigt.

Jon Rasmussen
Bearstone Motorsport