



Efteråret er så småt på vej...

Fredag aften, holdt teamet en hyggeaften, som optakt til en lang dag i Jylland om lørdagen. Der blev sluppet af og Michael viste sine evner som mesterkok, hvorefter der var redt op til pyjamasparty. Alle var gået til ro klokken 23.00 – hvilket viste sig at være meget for sent, for uret ringede 03.15 igen, og 30 minutter senere var 4 raske gutter i bilen på vej over Fyn til Randers Havn.

Prøven på havnen, er en der fortælles bredt om i hele Danmark, og det er berettiget. Den har mange sjove og forskellige kombinationer af brede og snævre sving, ujævnheder, hop og passager gennem læssehaller. En prøve der passer rigtig godt til vores kørestil, men som også kræver mange kræfter i motor. En egenskab som vores bil ikke helt besidder, da motoren stadig er helt standart.

Det gik godt, er nok den mest præcise beskrivelse af dagens løb. Heat 1 og 2 er ens og i frokostpausen bygges banen om, så heat 3 og 4 også bliver ens og hvor man kører modsat retning. Første heat kørte vi på 5.01 og tog 3 sekunder af tiden i andet heat. Tredje heat kørte vi på 5.15 og tog igen 3 sekunder af i tiden i fjerde heat. Konklusionen på det, er at vi nu kender bilen så godt, at tiderne er meget ens i første og anden gennemkørsel og at den simpelthen ikke kan køre hurtigere.

"Vi har kørt med en hvis sikkerhedsmargin i dag. Palle og jeg aftalte, at vi skulle køre 85-90%, da vi jo ikke har mulighed for at vinde noget i Vest Mesterskabet. Omvendt kørte vi alligevel så hurtigt, at vi blev nummer 2 i 0-1600ccm klassen slået med 35 sekunder, nummer 8 i vores gruppe (som vores sponsor Palle Findal i øvrigt vandt) ud af 12 og nummer 38 ud af 54 i mål" fortæller Michael efter løbet.

"Jeg kunne godt have kørt hurtigere, men om det ville række til at slå Jesper Nielsen i hans Peugeot 106 GTi, ved jeg ikke. Vores bil kører rigtig godt på sine hjul, undervognen passer til min kørestil og bremserne bliver ved at bide. Vi mangler simpelthen motorpower, og vi har ikke opgivet håbet om, at få en ny motor i bilen. Om det bliver i år, må tiden vise" slutter Palle af med.

Teamet, var efter en dejlig dag i Randers trætte men glade, da byskiltet i Nordsjælland igen var i syne. At køre 9 timer i bil for at kunne køre 20.27 minutter i sin racerbil, er nok "guf" for en psykolog. Medlemmerne af Bearstone Motorsport er ligeglade, for vi hygger os i hinandens selskab, og oplever forskellige elementer af plathed og stor humor på vores rejser. Næste løb er den 9. oktober i Nykøbing Falster.

Jon Rasmussen
Bearstone Motorsport



Rallyinfo.dk - **JB Motorservice** - Skilteværkstedet - **BETA Varmeteknik** - Lantmännen Aspen - JPA Metal -
Gerlev Autolakering - Nordjysk Autoophug - Teddy Kromans Eff. - Pelican Self Storage - Husqvarna Danmark A/S
Henriks Synshal - Scanauto & Dybbroe - **Jyderup Sandblæseri** - mariannesverbaek.dk
Bruno Hansen Motorsport - *rudefilm.dk* - Autohuset Helsingør - Findal Trading

Foto Finn Bojer

