



Slutspurten er i gang...

Efter en lang pause, gjorde teamet sig klar til kamp igen. Nykøbing Falsters industrikvarter lagde asfalt til en sjov prøve, hvor der virkelig blev brug for de hestekræfter – vi ikke har til rådighed. Altså kun et spørgsmål om at minimere tidstabet til de hurtigste biler i vores klasse.

Det klassiske Yokohama set-up, er at prøven køres 2 gange den ene vej og 2 gange den anden vej. En udfordring for alle, der gør det virkelig vigtigt, at køre stærkt fra første meter. Man sætter nemt tid til, hvis man ikke er 100 % klar fra startflaget løftes.

Det gik okay, er nok den rigtige sammenfatning af hele dagen. Vi kørte 4 heat med forbedringer hver gang, men måtte samtidig se os slået gevaldigt af de biler i klassen, der har væsentlig større motor end os. Første heat kørte vi på 6.50 og tog 7 sekunder af tiden i andet heat. Tredje heat kørte vi igen på 6.50 og tog kun 1 sekund af i tiden i fjerde heat. Ikke en speciel god forbedring i 4. heat, men vi skulle give plads til en hurtigere konkurrent, og det tager lidt tid og koncentration. I mål er vi 1.34 efter Rolf Trap Hillers i hans BMW 325i, der vinder gruppe E i Nykøbing.

"Vi har beholdt vores føring i Gruppe E efter 3 køre afdelinger. Det er godt nok kun med 2 point til Troels Petersen i Peugeot 309 GTi 16v, med 5 point til Søren Ibsen i Peugeot 206 GTi og med 9 point til Klaus Blak i Opel Astra GSi. Reglerne i Yokohama-mesterskabet giver deltagerne mulighed for at kunne "smide" en afdeling væk, så det er de bedste 3 resultater der tæller. I Gruppe E har alle føromtalte mandskaber rent faktisk mulighed for at vinde mesterskabet. Derfor er taktikken for vores team simpel til sidste løb, den 22. oktober i Roskilde, Kør alt hvad der er muligt!" fortæller teamkoordinator Peter Bjørnsten og slutter af med **"Den taktik bruger de 4 andre teams nok også"**

"Jeg glæder mig til løbet i Roskilde. Det bliver fuld gas og så må det bære eller briste. Denne sæson valgte vi at bruge til at køre os ind på den nye bil. Dertil er vi nået tidligere på sæsonen, og derfor skal vi virkelig på jagt efter økonomi til en ny motor. Frustrationen over, at bilen ikke kan køre stærkere bliver kontant større. Vi vandt 0-1600ccm klassen i Nykøbing, men det skyldes primært at Jesper Nielsen i hans Peugeot 106 GTi fik problemer" forklarer Palle.

Spejderen, kalder de andre teammedlemmer mig nu, efter at jeg havde kogegrej med til Nykøbing, hvor jeg kunne lave varm kaffe i løbet af dagen. Næste løb er den 22. oktober i Roskilde.

Jon Rasmussen
Bearstone Motorsport